

DTC P1121 电子节气门控制执行器

PFP:16119

部件说明

CBS003JB

电子节气门控制执行器由节气门控制电机、节气门位置传感器等组成。

ECM 操作节气门控制电机打开和关闭节气门。

节气门位置传感器检测节气门的位置和节气门开启、关闭的速度，并向 ECM 提供电压信号。ECM 根据这些信号判断节气门当前的开启角度，同时 ECM 根据行驶状态对节气门控制电机进行控制，使节气门保持适当的开启角度。

车载诊断逻辑

CBS003JC

这个自诊断程序包含单行程检测逻辑。

| DTC 编号 | 故障诊断名称 | DTC 检测条件 | | 可能原因 |
|---------------|------------|----------|------------------------------|--------------|
| P1121 1121 | 电子节气门控制执行器 | A) | 因回位弹簧的故障，电子节气门控制执行器不能正常工作。 | ● 电子节气门控制执行器 |
| | | B) | “安全 - 失效”模式下，节气门开启角度不在规定范围内。 | |
| | | C) | ECM 检测到节气门卡在开启位置。 | |

“安全 - 失效”模式

检测到有故障发生时，ECM 进入“安全 - 失效”模式，并且点亮 MIL。

| 检测到的项目 | “安全 - 失效”模式下的发动机运行状况 |
|--------|---|
| 故障 A | ECM 在怠速位置附近调整节气门开度，控制电子节气门执行器。发动机转速将不能升高至 2,000 rpm 以上。 |
| 故障 B | ECM 通过将节气门开度调整至 20 度以下，控制电子节气门控制执行器。 |
| 故障 C | 在车辆行驶期间，通过切断燃油使其逐渐减速。车辆停止之后，发动机熄火。可以在 N 或 P 档 (A/T)，空档 (M/T) 重新启动发动机，但是发动机转速将不能超过 1000 rpm。 |

DTC 确认步骤

CBS003JD

注：

- 首先进行故障 A 和 B 的检查步骤。如果不能确认 DTC，应进行故障 C 的检查步骤。
- 如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

故障 A 和 B 的检查步骤

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 1 秒钟。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择“DATA MONITOR”模式。
3. 将换档杆换到 D 档 (A/T)，或 1 档 (M/T)，并至少等待 3 秒钟。
4. 将换档杆换到 P 档 (A/T)，或空档 (M/T)。
5. 将点火开关转至 OFF，等待至少 10 秒钟。
6. 将点火开关转至 ON，等待至少 1 秒钟。
7. 将换档杆换到 D 档 (A/T)，或 1 档 (M/T)，并至少等待 3 秒钟。
8. 将换档杆换到 P 档 (A/T)，或空档 (M/T)。
9. 将点火开关转至 OFF，等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
10. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。

| DATA MONITOR | |
|--------------|---------|
| MONITOR | NO DTC |
| ENG SPEED | XXX rpm |

SEF058Y

⑤ 使用 GST

按照上述“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。

故障 C 的检查步骤

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON，等待至少 1 秒钟。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择“DATA MONITOR”模式。
3. 将换挡杆换到 D 档 (A/T)，或 1 档 (M/T)，并至少等待 3 秒钟。
4. 将换挡杆换到 P 档 (A/T)，或空档 (M/T)。
5. 起动发动机，怠速运转 3 秒钟。
6. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。

| DATA MONITOR | |
|--------------|---------|
| MONITOR | NO DTC |
| ENG SPEED | XXX rpm |

SEF058Y

④ 使用 GST

按照上述“使用 CONSULT-II 诊断仪”的步骤。

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M